

# EL TRANSPORTE TERRESTRE Y LA MOVILIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS - CASO: SITUACIÓN ACTUAL Y REQUERIMIENTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE Y MOVILIDAD PARA LAS LABORES DE LOS MILITARES DE LA ESCUELA DE FORMACIÓN DE SOLDADOS DEL EJÉRCITO

Jenny Elizabeth Gaibor-Delgado, Patricia Guadalupe Sanchez-Pérez, Alexis Marcelo Tello-Larrea, Nelly Narcisa Gallardo-Chiluisa, Irma Mercedes Guachi-Olivares.

Departamento de Seguridad y Defensa, Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, Sangolquí, Ecuador

\*Autor de correspondencia: jennygaibor@yahoo.com

Recibido: 30 marzo de 2018 / Aceptado: 10 de abril de 2018

## RESUMEN

El gran crecimiento de la producción científica, permite que esta investigación presente el objetivo principal que es realizar un análisis sobre la logística terrestre y la movilidad de las Fuerzas Armadas, teniendo el caso específico para el estudio a la Escuela de Formación de Soldados del Ejército, apostada en la ciudad de Ambato. Con el fin de abarcar la parte teórica, se hacen constar varios conceptos referentes al tema en mención, así como las realidades y requerimientos del transporte y movilidad en las labores que cumplen los militares en la ESFORSE.

El presente estudio se basa en el método empírico; la información incluida en esta investigación fue obtenida por medio de compendios textuales e instrumentos que apoyaron a la recolección de algunos antecedentes y registros existentes en el Departamento de Construcciones, donde se mantienen datos relacionados a diferentes tipos de automotores de la ESFORSE, y los distintos suministros que para su traslado necesitan los camiones, buses, tanquero, camionetas, ambulancias, motocicletas, etc., precisando además que para prestar sus servicios la prioridad es disponer del talento humano denominado conductor, y luego otros complementos para el mantenimiento respectivo, así: repuestos, lubricantes, neumáticos, combustibles, etc. A partir de estos testimonios vemos que el Estado debe asignar un mayor presupuesto para la adquisición de un parque automotor que por lo menos sea considerado suficiente para que los militares en la institución referida, puedan desarrollar de manera normal y eficiente sus funciones, contando aparte con la existencia de reservas vehiculares, abastecimientos y previsiones de repuestos que les permita cumplir con este propósito como es el servicio que dan los vehículos de la entidad en diversas instancias del país.

**Palabras Clave:** Transporte, Movilidad, Abastecimiento, Labores, Vehículos.

## ABSTRACT

The great growth of scientific production allows this investigation to present its main objective, which consists in doing and analysis about the Army's ground logistics and mobility, taking Escuela de Formación de Soldados del Ejército, located at the city of Ambato, as a specific case of study. To cover the theoretic section of the analysis, it presents several concepts regarding the main topic of this investigation along with an outlook of the actual status and requirements of the transportation and mobility services of ESFORSE's soldiers.

The research performed in this article uses in the empiric method; the information included in the study was obtained from texts and records found in the Departamento de Construcciones where data related to the various ESFORSE's vehicles is allocated. Inside the information deployed along this document, the several required supplies for the vehicles, such as trucks, buses, tankers ambulances and motorcycles, to

properly function are listed together with the necessity of having qualified human resources specialized in the field, so-called drivers, and an appropriate maintenance program and spare parts availability. From the findings of the investigation it can be concluded that the Government and Military Authorities should assign the sufficient budget in order to acquire the adequate vehicles to facilitate a normal and efficient military performance in the daily activities and duties. Moreover, it is necessary to count on a backup number of vehicles as well as on an optimum number of spare parts in case of reactive maintenance processes. All the above will contribute to the accomplishment of the military missions and objectives within the country.

**Key Words:** Transportation, Mobility, Procurement, Duties, Vehicles

## INTRODUCCIÓN

En una publicación realizada por el CESEDEN, (Centro Superior de Estudios de la Defensa Nacional del Ministerio de Defensa de España), 2018, se manifiesta que ciertos grupos sociales antimilitares consideran que el transporte militar se convierte en un gasto no cuantificable, pero analizando a profundidad la temática desde el punto de vista militar, se aclara mucho hasta dónde los más importantes trabajos de infraestructura y el bosquejo de redes de logística deben sujetarse no solamente al flujo permanente del comercio propio del capitalismo, sino a las peticiones y necesidades de las potencias blindadas. Dentro de esta clase se citan los siguientes: transportes por carretera, por ferrocarril, marítimo y aéreo, cuyos costos son muy elevados, pues involucran el uso de medios de transporte, como grúas, grandes puertos, aeropuertos, y monumentales barcos y aviones con fines militares, y el requerimiento que tienen de encubrir la verdadera magnitud de los recursos que gastan los regimientos para proteger a la sociedad, dan lugar a que el ejército afirme y vigile los capitales y patrimonios a fin de que estén a su disposición cuando ellos así lo consideren preciso. (CESEDEN, 2018).

En otro argumento, el MdE, (Ministerio de Defensa del Gobierno de España), 2015, a través de la Dirección de Asistencia al Personal: Ejército de Tierra, menciona que hay dos alternativas para el movimiento del personal militar de ese Ejército, en dependencia de si es efectuado a cargo del régimen o por su propia cuenta. Considerando viajes por cuenta del Estado, cuyos gastos tanto de medios y clases de transporte, son facultados y devengados totalmente por el Ministerio de Defensa. Mientras que para quienes viajan por su cuenta, les otorgan muchos beneficios encaminados a solventar dicha situación prioritaria que es un soporte para la movilidad geográfica del cuerpo militar, y que debido a su trabajo se ven obligados a ausentarse de sus hogares o domicilios permanentes. La movilidad geográfica en el recorrido profesional de los soldados, constituye una notable particularidad que apoya de manera efectiva al aprendizaje y operatividad del Ejército de Tierra. (MdE, 2015)

Considerando el acápite de Generalidades, en el (Manual de Logística del Ejército-Comando de Educación y Logística del Ejército, 2014), al Transporte se lo define como una acción que aglutinan todas las actividades relacionadas a la movilización teniendo precauciones específicos para personas, animales y abastecimientos. Están incluidos también la movilización de personal, materiales y equipamientos a ser transportados. Es decir que los procedimientos inherentes con el transporte de las unidades castrenses, son los que permiten el triunfo de los varios combates de la milicia. (Ejército Ecuatoriano, 2014).

En el siguiente texto: la (Constitución de la República del Ecuador, 2008), señala en el Capítulo Primero: *Inclusión y Equidad. Sección Décima. Población y Movilidad humana. Art. 391. El Estado genera y aplicará políticas demográficas que contribuyan a un desarrollo territorial*

*e intergeneracional equilibrado y garanticen la protección del ambiente y a la seguridad de la población, en el marco del respeto a la autodeterminación de las personas y a la diversidad. Art. 392. El Estado velará por los derechos de las personas en movilidad humana y ejercerá la rectoría de la política migratoria a través del órgano competente en coordinación con los distintos niveles de gobierno. El Estado diseñará, adoptará, ejecutará y evaluará políticas, planes, programas y proyectos, y coordinará la acción de sus organismos con la de otros Estados y organizaciones de la sociedad civil que trabajen en movilidad humana a nivel nacional e internacional. Sección Undécima. Seguridad humana. Art. 393. El Estado garantizará la seguridad humana a través de políticas y acciones integradas, para asegurar la convivencia pacífica de las personas, promover una cultura de paz y prevenir las formas de violencia y discriminación y la comisión de infracciones y delitos. La planificación y aplicación de estas políticas se encargará a órganos especializados en los diferentes niveles de gobierno. Sección Duodécima. Transporte. Art. 394. El Estado garantizará la libertad de transporte terrestre, aéreo, marítimo y fluvial dentro del territorio nacional, sin privilegios de ninguna naturaleza. La promoción del transporte público masivo y la adopción de una política de tarifas diferenciadas de transporte serán prioritarias. El Estado regulará el transporte terrestre, aéreo y acuático y las actividades aeroportuarias y portuarias. (Constitución - Ecuador, 2008).*

## **TRANSPORTE EN LAS FUERZAS ARMADAS**

En la misma línea argumental, (Obando, 2014), plantea una reseña histórica en la que declara que el transporte se inicia en el momento en que el hombre primitivo tuvo necesidad de llevar varias partes de animales o peces que conseguían en tareas de pesca y que después se convertían en sus alimentos del día. Después surgen la rueda, la máquina a vapor, y el motor de combustión interna y así los y con éste las adicionales formas de logística. En el regimiento del Ecuador en fecha enero del año 1933, se instaura lo que se denominó la Maestría del Ejército, y en 1947 se la reubica en la infraestructura del Ministerio de Defensa Nacional, en la Recoleta, delegándole cuidar y velar por el adecuado funcionamiento de los autos correspondientes al Servicio Logístico de Transportes. A través del avance de la tecnología del Ejército y debido a las exigencias de trasladarse y así dar cumplimiento a su misión, al Servicio de Transportes se le entregó un grupo de autos modernos, administrativos y tácticos, con lo cual lograron satisfacer varias necesidades del establecimiento, posicionándose en un alto nivel técnico. Se le ha calificado como una prestación logística obligada a satisfacer los compromisos relativos a la transferencia de personal, provisiones y más medios para el apoyo de las diferentes unidades tales como las de combate, de apoyo al combate y de otras actividades castrenses. (Obando, 2014).

El (Ministerio de Defensa Nacional, 2014), a través del Proyecto “Conservar la capacidad de transporte mediano de la Fuerza Aérea Ecuatoriana”, da a conocer que los integrantes activos de las Fuerzas Armadas constituyen una mínima proporción que tienen necesidades no satisfechas dentro del plan ya mencionado. Se involucran a los militares de las Fuerzas Terrestre, Naval y Aérea, a fin de transportarse a sectores heterogéneos en que se hallan ubicadas las bases y unidades castrenses para ejecutar sus tareas y para cumplir cometidos afines sus obligaciones. La Fuerza Aérea Ecuatoriana (FAE) al disponer de un avión de transporte mediano con tecnología vigente, aumentará su cota de seguridad en los procedimientos aéreos y perfil corporativo, al proteger los eventos que dan soporte para el adelanto socio-económico de la Nación. Igualmente, un respaldo anexo para las Fuerzas Armadas sería el traslado de tropas, de carga, de lanzamiento vertical, y evacuación aeromédica. (Ministerio de Defensa Nacional, 2014).

Las FF.AA. (Fuerzas Armadas del Ecuador), 2017, disponen asimismo de la rama: Armada del Ecuador, llamada Fuerza Naval del Ecuador, y que tiene como función primordial la de salvaguardar la soberanía marítima de nuestro país, sea en tiempos beligerantes o en épocas de paz, cuidando toda variedad de actividades ilícitas, pudiendo mencionar las siguientes: el contrabando de combustibles, migración ilegal, pesca clandestina, tráfico de estupefacientes, individuos y embarcaciones que se han siniestrado debido a naufragios, etc. A fin de cumplir con este cometido la Armada dispone de una potencia activa de respuesta y una firme oposición ante situaciones como las mencionadas; es decir que se halla en capacidad de reaccionar y armar procedimientos navales de manera instantánea y eficiente para lograr prevenir movilizaciones o vigilancia permanente con la finalidad de evitar beligerancias que quebranten la seguridad nacional. Las autoridades han entregado buques, aviones y submarinos, y a con el apoyo de éstos se llevan a cabo prácticas en períodos de paz, para sus prácticas estratégicas en escenarios de combate, con acuerdos y autorizaciones determinadas por sus superiores. La consecución de los objetivos de tal fuerza se dan gracias a que disponen de la fortaleza que les proporciona la Escuadra Naval, el Escuadrón de Submarinos, la Aviación Naval, el Cuerpo de Infantería de Marina, así como el Buque Escuela Guayas y el Comando de Guardacostas, equipamiento con los cuales realizan adiestramientos varios, constituyéndose en el miembro ejecutor del poder naval del Ecuador. (Armada del Ecuador, 2017).

## **ESCUELA DE FORMACIÓN DE SOLDADOS DEL EJÉRCITO**

El Sistema Logístico del Ejército, acciona el parque automotor renovado, en ejercicio con la ESFORSE.- La (Escuela de Formación de Soldados “Vencedores del Cenepa”), 2015, para cumplir la programación de este año, se halla realizando el entrenamiento de navegación terrestre y patrullas militares, en el sector llamado Palmira en la Provincia de Chimborazo, con los aspirantes del segundo año militar, a fin de demostrar de manera práctica el aprendizaje adquirido en su preparación integral en la ESFORSE; lo que aprobará y verificará el profesionalismo de este personal, que en corto tiempo obtendrán el grado de Soldados del Ejército. Las gestiones estuvieron a cargo de la Dirección de tal plantel educativo y organizó conjuntamente con el Comando del Ejército el traslado del personal militar, tanto instructores como alumnos, y se lo realiza recurriendo a veinte y seis máquinas automotrices tácticos y de transporte de personal “SYNOTRUCK”, que fueron concedidos por el gobierno ecuatoriano a las FF.AA; éstos han dado lugar a que las capacidades operativas del Ejército mejore, tal como se logró comprobar mientras se realizó la logística del personal castrense de la ESFORSE, quienes plasman su misión de formarse como soldados disponiendo de los medios y materiales necesarios a fin de llevar a cabo eficazmente el adiestramiento ya mencionado. (ESFORSE, 2015).

Dentro de la misma perspectiva del artículo, en el Departamento de Construcciones de la ESFORSE, se investigó la situación actual que vive el área de Transporte y Movilidad, pudiendo detectar que en la Escuela se cuenta con 1500 personas, disponen tan solo de 26 carros de diferente índole que prestan sus servicios en la entidad militar. En este ámbito, igualmente el Departamento de Construcciones confiere los siguientes datos que para el cumplimiento de las actividades del mencionado parque automotor el consumo de combustibles corresponde a 12.000 galones de diésel y 2.000 galones de gasolina.

Según (Martínez, 2013), en su exposición Proyección de la Fuerza: “ Una necesidad actual” manifiesta que la movilidad, perennemente ha sido el requerimiento primordial de un ejército en varios combates. Comenzando por Esparta y la Grecia Clásica, cruzando por Gengis

Kan, se trasladaron aproximadamente 500.000 individuos y más de 500.000 toneladas métricas de provisiones hasta la guerra del Golfo, esto certifica que la supremacía en el escenario de las batallas se respalda en el volumen de transporte. En la actualidad el uso del transporte automotriz, el ferrocarril y los vapores marítimos han logrado acelerar el mejor desempeño de las ofensivas marciales, pero el movimiento de cualquier fuerza armada logra ser acrecentada a través del medio más veloz como lo es el avión, cuya traslación no sólo es resultado de su celeridad, sino a más de su poder para solventar dificultades con buenas destrezas. La movilidad, es la condición más importante con que cuentan las fuerzas militares, y a la vez les proporciona la ayuda necesaria para movilizarlas de un sitio a otro. A la para la movilidad puede ser: 1. Estratégica, que consiste en la pericia de movilizar fuerzas y apoyos logísticos agrupados, de manera rápida y positiva, hacia distancias muy extensas. 2. Operacional. Se traduce a la misma forma de mover fuerzas y soportes logísticos adecuados, dentro de una región. 3. Táctica. Se refiere a una movilidad táctica que en sí constituye el modo para centralizar poderes, hacia el nivel de División, en espacios regionales, frente al mayor avance del enemigo y de la congregación de reservas tácticas. Los medios para la movilidad estratégica abarcan lo siguiente: 1. Distancia corta: 3.500 km. 2. Distancia media: 6.000 km. 3. Distancia larga: 8.500 km. Para este modelo de recorridos va por el sistema marítimo o aéreo. Sin embargo, para lograr aumentar incrementar la celeridad en la movilidad, el ambiente más conveniente para poder obtenerlo es el aéreo. Sin que esto signifique que sea más óptimo que el marítimo, por el contrario, las dos tendencias son precisos e inevitables y tampoco son excluyentes entre sí, sino más bien complementarios. Lo acertado es que, por las peculiaridades innatas del dominio aéreo tales como: velocidad, movilidad, alcance y flexibilidad. Esta clase de transporte, consigue beneficios en la movilidad al amplificar el radio de acción de los aviones, aumenta la velocidad del despliegue obviando escalas en ruta, multiplica su carga de pago, reduciendo el combustible requerido en los despegues y flexibiliza hasta alturas impensables y la proyección de los rumbos continuos hacia su destino. Es decir la movilidad aérea debe disponer de medios de transporte y de reabastecimiento. El total de éstos lo solicitará la institución de la fuerza y los apoyos logísticos a proyectar. (Martínez, 2013).

En tanto que (Medina, 2014), dentro de esta misma perspectiva, en la Revista de las Fuerzas Armadas del Ecuador, en su capítulo la Logística Militar y su aplicación en el desarrollo nacional, engloba lo que es el transporte, movilidad, abastecimiento, movimientos, etc., explica claramente que el Ejército ecuatoriano presta apoyo a las diferentes instituciones públicas, trabajando eficientemente con recursos materiales y talento humano, que lo forman la milicia logística, para apalancar la justa causa que ejecuta la Secretaría Nacional de Ciencia y Tecnología, transportando material, y entregando éstos con eficiencia y seguridad, ya que los mismos serán usados en beneficio de todo el país. Así mismo la colaboración con la Secretaría Nacional de Gestión de Riesgos con todos los recursos antes mencionados adicionando carros para la salvaguardia de sociedades civiles cuando surgen eventos como catástrofes de la naturaleza en general. La historia cuenta que desde la Revolución Industrial, el avance de la tecnología ha sido asombrosa en todo el mundo, dando un giro importante a la conceptualización de lo que es la logística; esto ha dado lugar a que el impulso de los recursos logísticos sean acrecentados por medio de algunas acciones de mantenimiento y abastecimiento, siendo preciso disponer de esquemas actualizados para los suministros como repuestos, y la debida inspección y control de para cuidado y arreglo de los equipos con que cuenta la Fuerza Terrestre. La tecnología demanda de más preparación de sus miembros, a fin de encontrarse en el mismo nivel con el progreso de las denominadas TIC's y estar en capacidad de ofrecer ajustes de Nivel III a las máquinas con que se cuenta, para así generar ahorros considerables de recursos y lo que es más revelador, alcanzar autonomía tecnológica, para los ajustes de aeronaves, armamento y

vehículos tácticos y administrativos. Por todo esto el Ejército, con el apoyo del Comando Logístico, actualmente dispone de una doctrina de mantenimiento y abastecimiento, que permitirá preservar y extender la vida útil de sus equipamientos, armamentos, municiones, explosivos, herramientas, maquinarias, logística terrestre, aéreo y fluvial, por medio de la implementación de normativas e instrucciones a cumplirse de manera estricta en los múltiples equipos de la Fuerza Terrestre. Este documento permitirá lograr la preservación y prolongación de la vida útil de sus equipos, armamento, municiones, explosivos, herramientas, maquinarias, transportes terrestre, aéreo y fluvial, por medio de la implementación de normatividad e instrucciones a seguirse a todo nivel. Con este objetivo la actitud más acertada ha sido la adopción de normas, leyes, métodos y prácticas que instauran los fabricantes, con base a los requerimientos y exigencias del material. Esto no se podría integrar si no está junto con el direccionamiento para la compra de materiales y repuestos; situación que ha dado lugar a que se efectúen cambios relevantes en la teoría de abastecimiento, aportando así al personal militar los aspectos doctrinarios precisos que les permita consolidar criterios para la organización y almacenaje de los recursos, sea en épocas beligerantes o en tiempos de paz; sin dejar de lado la idea de contar con un apoyo logístico flexible, que se ajuste a los cambios de las etapas y clases de operativos castrenses, para la consecución de la misión con un procedimiento seguro, preparado para cubrir las necesidades de la sociedad a quienes apoye; siendo maleables, oportunos, precisos, con una economía solvente y una seguridad integral. (Medina, 2014).

En la ESFORSE, se evidencia que existe un déficit del 66 % dado que los 1500 individuos que se encuentran concentrados en dicha institución, significa un número bastante elevado en relación a los 26 automotores con que cuenta y que representa únicamente el 33%, lo cual afecta al desenvolvimiento normal de las personas y desarrollo adecuado y eficiente de las actividades militares, causando en ocasiones hasta cierto tipo de emergencias.

## **METODOLOGÍA**

La investigación involucra relaciones importantes coherentes con el contenido en referencia a los 1.500 individuos que se encuentran establecidos en la ESFORSE, y el número de carros disponibles; razón por la que este artículo, refleja tanto una alineación cualitativa como cuantitativa, ya que en el sector cualitativo se pudo determinar que el parque automotor para la movilización de los oficiales y aspirantes, es evidentemente escaso, basándose en la observación de la normativa legal y presupuestaria asignada a este ente castrense para este fin, cuyo referente primordial del asunto en averiguación son las Fuerzas Armadas del Ecuador, y concretamente la ESFORSE situada en Ambato, Provincia de Tungurahua. En cuanto se refiere a la situación cuantitativa, pues comprende la comprobación de los datos e información obtenida por medio de herramientas de la estadística que ayudan a determinar la validez y confiabilidad de lo estudiado, señalando el influjo perjudicial que ocasiona la falta de vehículos en este centro de educación militar, puesto que no permite el desarrollo óptimo, adecuado de las numerosas actividades que se ejecutan en el ente castrense. Sobre lo mismo se realizó una exploración bibliográfica – documental, y búsqueda en la intranet; basándose en referencias obtenidas de algunas fuentes bibliográficas. A la vez se consiguió evidencias in situ, con el apoyo incondicional del Departamento de Construcciones del plantel educativo-militar.

## RESULTADOS Y DISCUSIÓN

Hoy en día en la ESFORSE existe el Departamento de Construcciones, el mismo que es el responsable de los automotores; dependencia en la que se llevan registros respecto del tipo de los autos, la ayuda que prestan, y la cantidad de combustible que consumen mensualmente; todo esto se puede reflejar en la figura que a continuación se expone: (Figura 1), en que se detallan los fundamentos que evidencian claramente que el presupuesto para adquisición de vehículos debería ser incrementado año a año, a fin de que la ESFORSE cuente con los autos suficientes e imperiosos, hasta para solventar ciertas emergencias, pues a nuestros héroes como son las huestes ecuatorianas corresponde transportarlos en buses apropiados que les ofrezcan todas las seguridades y comodidades para cualquier operativo al que deban trasladarse a efectuar.

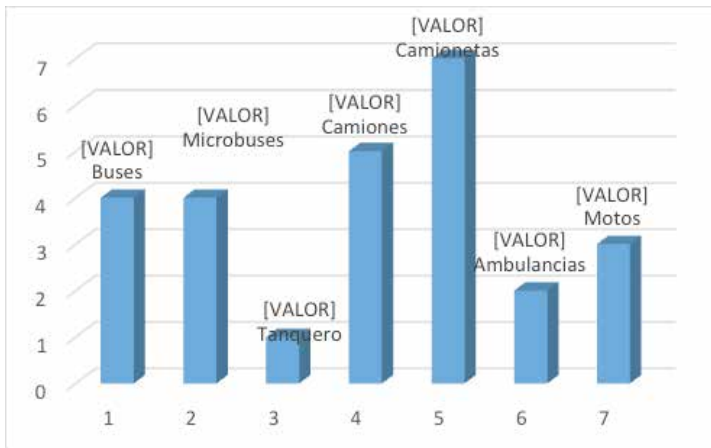


Figura 1. Inventario de Vehículos de la ESFORSE. Fuente: Elaborado por: Mg. Gaibor Delgado Jenny Elizabeth. Datos extraídos del Departamento de Construcciones de la ESFORSE, 2018.

La búsqueda de antecedentes respecto al consumo de combustibles para la cantidad de vehículos con que cuenta la Escuela igualmente consta en el Departamento de Construcciones, particularmente en el área de Compras Públicas y los funcionarios que allí laboran son los responsables del Portal de Adquisiciones cuyos resultados se reflejan en la (Figura 2), pues se ajustan a los montos asignados para este abastecimiento, el mismo que evidentemente debería ser incrementado a la par que el parque automotor existente.

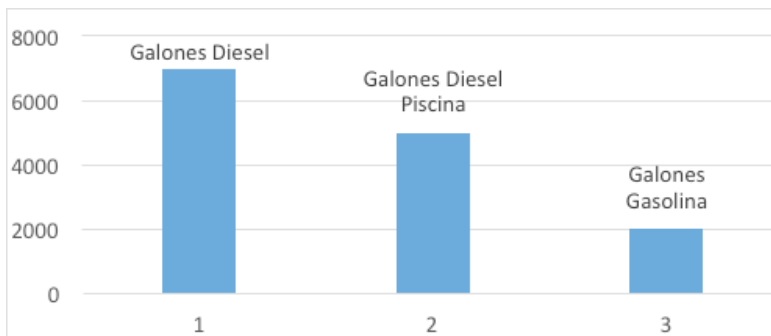


Figura 2. Inventario de Vehículos de la ESFORSE. Fuente: Elaborado por: Mg. Gaibor Delgado Jenny Elizabeth. Datos extraídos del Departamento de Construcciones de la ESFORSE, 2018.

Lo expuesto es razonable, y se corrobora que la situación del transporte y movilidad en la ESFORSE tiene que ser tomada en cuenta con especial atención, pues como se encuentra en la actualidad, de cierta manera perjudica al desempeño adecuado de las actividades en este cuartel. La relación que demuestra la (Figura 1), es que para 1500 individuos que habitan en la Escuela, contar con tan solo 26 diferentes carros, significa que estarían con una tendencia del 66% menos que el que realmente debería existir. En cuanto al consumo de combustibles de la misma forma, con base al número de automotores permanentes (Figura 2), el porcentaje corresponde al 33% que es el combustible que se consume en los 26 autos y una cierta cantidad es asignada a los calderos que temperan el agua de la piscina utilizada para prácticas de natación.

## CONCLUSIONES

Por medio de este artículo se ha determinado la relevancia que tiene el accionar de las Fuerzas Armadas, a través de sus múltiples sistemas de transporte como son: Terrestre, Aéreo y Naval en combates bélicos, que son obvias y no precisan de otra explicación o publicidad, por encontrarse confirmadas hasta por la misma Historia; sin embargo es acertado indicar que están en capacidad de desplegar una permanente vigilancia respecto del ámbito terrestre, objeto de búsqueda y sitio donde esencialmente vive el hombre y desarrolla sus actividades, de ahí que en todo tiempo su participación ejerce una influencia verdaderamente notable en la sociedad.

En este contexto la reflexión *es fundamental para que las autoridades*, realicen las debidas gestiones frente a los entes superiores a fin de que cada año ineludiblemente se refleje en el Presupuesto General del Estado, y por ende del Ministerio de Defensa, las partidas presupuestarias con las asignaciones económicas mejoradas en cuanto a sus montos, que les permitan adquirir más vehículos y así el parque automotor esté complementado de modo integral, satisfaciendo así los requerimientos que existen, y así las ejecutorias castrenses sean cumplidas en los tiempos establecidos o necesarios, y con la eficiencia que caracteriza a las escuadras de la milicia ecuatoriana.

Las expectativas de la ESFORSE finalmente se resumen en el hecho de que los buses, microbuses, tanquero, camiones, camionetas, ambulancias y motos que disponen en la actualidad, definitivamente son insuficientes, por lo que al gobierno ecuatoriano le correspondería garantizar que las necesidades del transporte y movilización militar sean solventadas rápida y eficazmente, actualizando y amplificando las capacidades en lo que a logística se refiere, con la firme intención de reducir las insuficiencias en lo que atañe al sostenimiento de las operaciones, asimismo estandarizar al máximo materiales, repuestos y equipos de dotación para las Fuerzas Armadas y los múltiples cuarteles que existen en el país, los mismos que están a cargo de la defensa de la soberanía e integridad territorial del Ecuador.

## REFERENCIAS

- Armada del Ecuador. (2017). [www.armada.mil.ec/?page\\_id=6](http://www.armada.mil.ec/?page_id=6).
- CESEDEN, C. S. (2018). La Infraestructura de Transportes al Servicio del Militarismo. En: <https://www.nodo50.org/triton/TRANS.HTM>
- Constitución - Ecuador. (2008). Población y Movilidad Humana - Inclusión y Equidad. En A. Nacional, Constitución de la República del Ecuador. Quito, Pichincha, Ecuador: Editora Nacional.
- Ejército Ecuatoriano. (2014). Ejército Ecuatoriano. En C. d. Ejército, Manual de Logística del Ejército. Quito, Pichincha, Ecuador: Ejército Ecuatoriano.



ESFORSE. (2015). Sistema Logístico del Ejército Acciona Parque Automotor Renovado, en Ejercicio con la ESFORSE. En: <http://esforse.mil.ec/intranet/index.php/informativo/noticias/215-sistema-logistico-del-ejercito-acciona-parque-automotor-renovado-en-ejercicio-con-la-esforse>

ESFORSE. (2018). <http://esforse.mil.ec/intranet/index.php/inicio/reseña-histórica>

Martínez, F. (2013). Proyección de la Fuerza. En F. Martínez, Una Necesidad Actual: 28-30).

MdE. (2015). Dirección de Asistencia al Personal: Ejército de Tierra, Transporte. En: <http://www.diaper.ejercito.mde.es/movilidad/transporte/>

Medina, C. (2014). La Logística Militar y su Aplicación en el Desarrollo Nacional. (A. Velasco, Ed.) Fuerzas Armadas del Ecuador, LXXV(150), 50-51.

Ministerio de Defensa Nacional. (2014). Ministerio de Defensa Nacional - Fuerza Aérea Ecuatoriana. En M. d. Seguridad, & C. Espinoza (Ed.), Conservar la Capacidad de Transporte Mediano de la Fuerza Aérea Ecuatoriana. Vol. 31: 94).

Obando, C. (2014). Logística Poder de Combate. En C. Obando, & C. Espinoza (Ed.), Historia de los Servicios del Ejército de los Ecuatorianos: 98-99.