

Caracterización del Narcotráfico Fluvial en la Cuenca Amazónica: Rutas, Modalidades y Actores en la Conexión hacia Europa (2021–2024)

Characterization of River Drug Trafficking in the Amazon Basin: Routes, Modalities and Actors in the Connection to Europe (2021–2024)

Heriberto Rosero Guerra¹, Víctor Jhimmy Pozo Fierro²

¹Academia de Defensa Militar Conjunta ADEMIC
0009-0005-0592-5947.

²Academia de Defensa Militar Conjunta ADEMIC
0009-0003-3005-5571.

Resumen

La mayor reserva hidrográfica y de selva tropical, a nivel mundial, es la cuenca del Amazonas. Por los difíciles escenarios de acceso y su complejidad geográfica, se ha convertido en un eje estratégico para las organizaciones criminales transnacionales, que están dedicadas al tráfico de clorhidrato de cocaína (CHC) con destino final al mercado europeo. La presente investigación analiza la dinámica del narcotráfico fluvial y portuario en la región, partiendo de un análisis documental de los datos públicos del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON) en el período 2021-2024. Las categorías analizadas: rutas fluviales utilizadas, tipos de embarcaciones empleadas, cantidades incautadas y actores criminales involucrados, evidencian la complejidad de la situación y el accionar de las organizaciones criminales transnacionales y la trazabilidad de sus estrategias operativas en entornos geográficos de difícil control estatal. Se concluye que las características geográficas, la porosidad fronteriza y la débil presencia estatal convierten a la Cuenca del Amazonas en un corredor logístico clave para el narcotráfico transnacional, consolidando su papel como puente estratégico entre Sudamérica y Europa a través del África Occidental.

Palabras clave: *Cuenca del Amazonas, crimen transnacional, narcotráfico marítimo, clorhidrato de cocaína.*

Abstract

The Amazon Basin is the largest hydrographic and tropical rainforest reserve in the world. Due to its difficult access and geographical complexity, it has become a strategic hub for transnational criminal organizations dedicated to trafficking cocaine hydrochloride (CHC - by its initials in the Spanish language)) to the European market. This current research analyzes the dynamics of river and port drug trafficking in the region based on a documentary analysis of public data from the International Center for Research and Analysis against Maritime Narcotrafficking (CMCON – by its initial in the Spanish language)) for the period 2021-2024. The categories analyzed like river routes used, types of vessels employed, quantities seized, and criminal actors involved demonstrate the complexity of the situation and the actions of transnational criminal organizations, and the traceability of their operational strategies in difficult-to-control geographical environments for the State. We concluded that the geographic characteristics, porous borders, and the weak State presence make the Amazon Basin a key logistics corridor for transnational drug trafficking by consolidating its role as a strategic bridge between South America and Europe via West Africa.

Keywords: *Amazon Basin, transnational crime, maritime drug trafficking, cocaine hydrochloride*



Fecha de Recepción: 3/10/2025- Aceptado: 28/3/2025 – Publicado: 20/4/2025
ISSN: 2477-9253 – DOI: <http://dx.doi.org/10.24133/RCSD.VOL10.N05.2025.02>

I. Introducción

compartidos por nueve países sudamericanos, constituye uno de los espacios naturales más biodiversos y estratégicos del planeta. No obstante, su vasta red hidrográfica, particularmente los ríos Putumayo, Solimões, Ucayali, Maraón y Amazonas, se han convertido en las últimas décadas en un corredor privilegiado para la expansión del narcotráfico transnacional. La confluencia de factores estructurales, como la débil presencia estatal, la porosidad fronteriza y la falta de conectividad terrestre, han propiciado que las organizaciones criminales transformen los ríos amazónicos en auténticas autopistas del crimen organizado, empleando una sofisticada logística fluvial orientada al tráfico de clorhidrato de cocaína (CHC) hacia África y Europa (Peña Murillo et al., 2023; Poveda Zamora et al., 2022; CMCON, 2024).

La región, históricamente percibida como un espacio periférico dentro de las agendas de seguridad nacional, ha pasado a ocupar un lugar central en la geopolítica del narcotráfico contemporáneo. En este contexto, la Amazonía no solo representa un territorio de extracción y tránsito, sino también un escenario de disputa entre actores estatales, grupos armados irregulares y organizaciones criminales transnacionales que compiten por el control de los corredores fluviales (InSight Crime & Instituto Igarapé, 2022). Según los análisis del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON, 2024), las rutas fluviales amazónicas constituyen una de las principales plataformas de tránsito del CHC hacia los puertos brasileños de Manaus, Santarém y Belém, desde donde se articula el flujo hacia el Atlántico y, posteriormente, hacia África Occidental y Europa.

Diversos estudios han evidenciado que el narcotráfico fluvial en la Amazonía responde a un proceso de reconfiguración criminal caracterizado por la diversificación de actores, la segmentación logística y la cooperación entre redes ilícitas locales y globales. Autores como Peña Murillo et al. (2023) y Garzón Vergara (2021) destacan que, en zonas como el valle del Putumayo, la precariedad de la infraestructura y la limitada presencia institucional han favorecido la consolidación de economías ilícitas interdependientes, donde el tráfico de drogas coexiste con la minería ilegal, el contrabando de combustibles y el tráfico de armas. Este fenómeno confirma, como sostienen Poveda Zamora et al. (2022), que la seguridad amazónica trasciende los marcos tradicionales de defensa nacional y requiere de un enfoque multidimensional que articule capacidades de vigilancia, cooperación interestatal y desarrollo territorial sostenible.

La dinámica del narcotráfico en la Cuenca Amazónica refleja, además, la emergencia de estructuras criminales con alto grado de sofisticación organizativa. El Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV) y la Família do Norte (FDN) han consolidado su dominio sobre rutas estratégicas del corredor fluvial, estableciendo alianzas con disidencias de las FARC en Colombia y grupos peruanos (Sampo, 2023; Peña Murillo et al., 2023). Estas redes, descritas por InSight Crime (2022) como “economías criminales de frontera”, operan bajo una lógica empresarial y transnacional, donde el control territorial se ejerce no solo mediante la violencia, sino también a través de formas de gobernanza local que reemplazan las funciones del Estado en zonas de débil institucionalidad.

Asimismo, la expansión del narcotráfico fluvial plantea desafíos inéditos para la gobernanza ambiental y la seguridad humana en la Amazonía. Como advierte el informe *La Amazonía Saqueada* (InSight Crime & Instituto Igarapé, 2022), la convergencia entre actividades ilícitas y degradación ecológica ha generado un círculo vicioso de deforestación, desplazamientos forzados y pérdida de soberanía ambiental. En este sentido, la ausencia de estrategias coordinadas de vigilancia multinacional ha permitido que las redes delictivas aprovechen las brechas jurisdiccionales entre países amazónicos, consolidando rutas clandestinas que se entrelazan con circuitos legales de transporte y comercio.

El incremento sostenido de incautaciones de clorhidrato de cocaína (CHC) en los principales corredores fluviales amazónicos durante el período 2021–2024 refleja una intensificación del tráfico antes que una contención efectiva. Según los reportes del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON, 2024), las operaciones de interdicción en ríos como el Putumayo y el Solimões permitieron decomisar más de 14.885 kg de CHC, distribuidos en más de sesenta intervenciones. Estas cifras coinciden con las tendencias señaladas por Peña Murillo et al. (2023), quienes advierten que el flujo ilícito ha crecido en proporción directa a la sofisticación logística de las organizaciones criminales, las cuales operan bajo esquemas de segmentación fluvial. Tal como sostiene Sampo (2023), el aumento de los decomisos no necesariamente indica una reducción en el volumen total traficado, sino una respuesta adaptativa de las redes criminales ante la presión estatal, reconfigurando las rutas y diversificando los puntos de transferencia en la Cuenca Amazónica.

El papel de los grupos criminales transnacionales en la consolidación de la Cuenca del Amazonas como eje logístico del narcotráfico es determinante. Poveda Zamora et al. (2022) destacan que el poder territorial de actores como el Primeiro Comando da Capital (PCC) y el Comando Vermelho (CV) se ha consolidado a través de una combinación de violencia selectiva, control social y corrupción institucional, extendiendo su influencia desde el interior brasileño hasta las zonas limítrofes con Perú y Colombia. En esta misma línea, Peña Murillo et al. (2023) subrayan la cooperación funcional entre estas facciones y las disidencias de las FARC, las cuales garantizan la producción y el transporte del CHC en zonas fronterizas, utilizando comunidades ribereñas como eslabones invisibles del circuito ilícito. Estas alianzas operan bajo lógicas pragmáticas y temporales, donde el interés económico prima sobre cualquier motivación ideológica, configurando una red híbrida que combina elementos empresariales con prácticas de dominación territorial.

Tal como sostienen Sampo (2023) y Poveda Zamora et al. (2022), las redes amazónicas del narcotráfico han incorporado un modelo logístico descentralizado basado en múltiples nodos de almacenamiento y transporte, lo que reduce el riesgo operativo frente a los mecanismos de interdicción. En este contexto, los decomisos de droga, aunque significativos en volumen, apenas afectan la superficie visible del sistema ilícito. Peña Murillo et al. (2023) señalan que las rutas del Putumayo y el Maraón actúan como arterias flexibles, adaptables a las condiciones hidrológicas y al control estatal, permitiendo que las embarcaciones “Go Fast” y los ferris de carga simulen legalidad mientras transportan toneladas de estupefacientes. Este grado de especialización confirma la transición del narcotráfico fluvial hacia un modelo logístico transnacional con rasgos de racionalidad económica.

En el entramado criminal amazónico, los actores no solo compiten por el control de las rutas, sino también por la legitimación social en territorios marginados. Poveda Zamora et al. (2022) advierten que la ausencia de presencia estatal efectiva ha permitido que grupos como el PCC y la Família do Norte (FDN) instauren mecanismos de gobernanza local, imponiendo normas, resolviendo conflictos y administrando recursos bajo su propia autoridad. Esta forma de “gobierno paralelo” coincide con lo planteado por Peña Murillo et al. (2023), quienes observan que la población ribereña se encuentra atrapada entre la necesidad económica y la coerción criminal, generando una dependencia funcional hacia estas estructuras ilícitas. Sampo (2023) amplía esta idea al señalar que la consolidación de la Cuenca Amazónica como corredor transatlántico hacia Europa se sostiene tanto en la violencia como en la connivencia social, en un proceso que transforma el control del río en un símbolo de poder económico y político dentro del crimen organizado contemporáneo.

El presente artículo tiene como propósito caracterizar el fenómeno del narcotráfico fluvial en la Cuenca Amazónica durante el período 2021–2024, identificando sus rutas, modalidades operativas y actores criminales predominantes. Se aplicó un enfoque descriptivo-exploratorio, que permitió observar los patrones

logísticos y los territorios utilizados para el tráfico de clorhidrato de cocaína, análisis que parte de una observación documental de organismos internacionales, datos del CMCON y estudios empíricos académicos recientes. Procedimiento orientado a la comprensión de las dinámicas criminales en la región para profundizar en los nuevos retos como son: la cooperación internacional, gobernanza ambiental y seguridad regional.

II. Materiales y Métodos

El presente estudio aplicó un enfoque descriptivo-exploratorio, con la finalidad de caracterizar y representar los patrones del narcotráfico en la Cuenca del Amazonas identificando: a) las rutas fluviales utilizadas, b) los tipos de embarcaciones empleados c) las cantidades incautadas d) los actores criminales involucrados. El análisis de las categorías fue basado en información de fuentes abiertas y datos proporcionados por el Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON). El período de investigación lo formaron las incautaciones registradas entre 2021 y 2024, considerando el eslabón del transporte y almacenamiento dentro de la cadena de valor del narcotráfico fluvial. En base a la revisión documental se realizó un análisis comparativo de modalidades delictivas y la identificación de patrones de tráfico a través de rutas fluviales amazónicas. Esta metodología pretendió desde el enfoque exploratorio indagar una problemática reciente como lo es el uso de la Cuenca del Amazonas como eje de tráfico del CHC hacia Europa y su impacto en la región.

III. Evaluación de Resultados

El análisis documental permitió establecer los datos relevantes de las categorías establecidas para comprender la dinámica del narcotráfico fluvial y portuario en la Cuenca del Amazonas, fenómeno analizado en el período 2021-2024. Las categorías analizadas; rutas fluviales utilizadas, tipos de embarcaciones empleadas, cantidades incautadas y actores criminales involucrado, evidencian la complejidad de la situación y el accionar de las organizaciones criminales transnacionales que trazan sus estrategias operativas considerando entornos geográficos de difícil control estatal. Los hallazgos fueron analizados enmarcados en dos ejes principales: las estructuras criminales en la Cuenca del Amazonas y la dinámica del narcotráfico fluvial y portuario. Los resultados se evidencian en la Tabla 1.

3.1. Rutas Fluviales utilizadas

El análisis evidencia que las rutas fluviales del Putumayo, Japurá, Solimões, Marañón, Ucayali y Amazonas constituyen los principales corredores de tráfico de clorhidrato de cocaína (CHC) dentro de la red amazónica. Estas vías, que conectan zonas productoras en Colombia y Perú con los puertos brasileños de Manaus, Santarém y Belém, conforman una columna vertebral del tráfico ilícito hacia el Océano Atlántico. Las rutas fluviales actúan como verdaderos “corredores invisibles” del crimen organizado, aprovechando la topografía selvática, la porosidad de las fronteras y la escasa presencia institucional. En este contexto, el recorrido Putumayo–Solimões–Manaos–Atlántico se ha consolidado como una de las trayectorias más empleadas por las OCT para el envío de cocaína hacia África Occidental, desde donde continúa su tránsito a los mercados europeos. Esta realidad confirma que el control del espacio fluvial es hoy un elemento estratégico del poder criminal en la región amazónica, lo que plantea grandes desafíos para la cooperación trinacional entre Colombia, Perú y Brasil.

3.1.1. Tipos de embarcaciones empleadas

La investigación muestra que las embarcaciones de transporte, las lanchas tipo “Go Fast”, los buques especializados tipo ferry y las embarcaciones pesqueras artesanales son los medios más recurrentes utilizados para el traslado de drogas. Estas modalidades permiten camuflar el cargamento ilícito en contextos de alto tránsito comercial o turístico, reduciendo la probabilidad de detección. El caso de la Base Fluvial Arpao 1 (Brasil, 2024) es ilustrativo: se incautaron 1.668 kg de drogas ocultos en tanques de combustible de un ferry petrolero procedente de Perú. Este modus operandi refleja un alto nivel de sofisticación logística por parte de las OCT, que operan con estructuras semiempresariales y aprovechan la falta de fiscalización en el transporte fluvial de hidrocarburos. La presencia de “lanchas Go Fast” resalta otro patrón: el empleo de pequeñas embarcaciones de gran velocidad que recorren tramos cortos, entregando la carga a barcos de mayor capacidad en zonas más seguras del río. Esto confirma que el narcotráfico fluvial en la Cuenca del Amazonas funciona bajo un sistema logístico segmentado, con múltiples nodos de transferencia que dificultan la interdicción.

3.1.2. Cantidades incautadas

Los registros del Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CM-CON) indican que entre 2021 y 2024 se incautaron 14.885 kg de CHC en la red fluvial amazónica brasileña, distribuidos en 62 eventos operativos. Las modalidades más frecuentes fueron el “depósito ilegal” (5.325 kg), seguido por “embarcación de transporte” (5.057 kg), “lancha Go Fast” (2.777 kg), “embarcación de pesca” (1.297 kg) y “buque especializado” (338 kg). Estas cifras revelan un incremento sostenido del flujo ilícito en la región, al punto de convertir a la Cuenca del Amazonas en un verdadero “puente logístico transcontinental”. Los datos más recientes —2023 a julio de 2024— reflejan un total de 175.981 kg de estupeficientes incautados, de los cuales el 87% corresponde a marihuana, el 8% a CHC y el 5% a pasta base de coca (PBC). La magnitud de estas cifras demuestra que las operaciones policiales, si bien exitosas en términos de incautaciones, solo logran afectar parcialmente las redes logísticas del narcotráfico, sin desarticular las estructuras financieras y territoriales que lo sostienen.

3.1.3. Actores Criminales

El estudio identifica la participación de organizaciones con alto grado de articulación regional y transnacional. En el caso de Brasil destacan el Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV) y la Família do Norte (FDN), los cuales mantienen alianzas estratégicas con disidencias de las FARC en Colombia y grupos criminales peruanos. Estos actores han logrado consolidar control territorial sobre puntos estratégicos de la Cuenca Amazónica, donde ejercen funciones cuasi estatales mediante la intimidación, el reclutamiento forzado y la corrupción institucional. El 69,5% de los municipios fronterizos presentan actualmente presencia de grupos armados ilegales, lo que ha derivado en un aumento de homicidios, desplazamientos y conflictos socioambientales. La evidencia empírica sugiere que el crimen organizado en la Cuenca del Amazonas opera como una red transnacional híbrida, que combina actividades tradicionales del narcotráfico con minería ilegal, tráfico de armas y contrabando de combustibles, creando una economía criminal diversificada difícil de contener con las capacidades estatales actuales.

Tabla 1: *Narcotráfico Fluvial en la Cuenca del Amazonas (2021-2024)*

CATEGORIAS DE ANÁLISIS	DESCRIPCIÓN VARIABLE	INDICADORES	EVIDENCIA EMPÍRICA (CASOS 2021-2024)	FUENTE DE INFORMACIÓN
Rutas fluviales	Corredores de tráfico identificados	Putumayo, Japurá, Solimões, Marañón, Ucayali y Amazonas	Putumayo–Solimões–Manaos–Atlántico	CMCON (2024), UNODOC (2023)
Tipos de embarcaciones	Medios fluviales	Lanchas “GO FAST”, buques tipo Ferry, embarcaciones pesqueras	Ferry Petrolero (Arpao 1-Brasil), 1668 Kg	Narcodiarario (2024), CMCON (2024)
Cantidades incautadas	Volumen de droga incautada en operaciones fluviales y portuarias	14.885 kg de CHC (2021–2024)	Brasil (2023–2024): 14.481 kg CHC, 152.353 kg marihuana, 9.122 kg PBC	CMCON (2024)
Actores criminales	Organizaciones criminales transnacionales	Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV) y la Familia do Norte (FDN)	(PCC) y (CV) presencia en el corredor fluvial	Sampo (2023), Underworld (2023)

3.2. Discusión

Los hallazgos evidencian que la Cuenca del Amazonas se ha consolidado como un espacio estratégico para el narcotráfico transnacional, en el cual las rutas fluviales funcionan como corredores logísticos que garantizan la movilidad de drogas hacia los mercados internacionales. Esta dinámica coincide con lo planteado por InSight Crime (2023) y Garzón Vergara (2021), quienes sostienen que la expansión del narcotráfico en la Amazonía responde a la búsqueda de rutas menos vigiladas y de bajo riesgo, favorecidas por la débil presencia institucional y la extensión de las fronteras fluviales. Los resultados obtenidos en torno a las rutas del Putumayo, Solimões y Amazonas refuerzan esta tendencia, pues configuran una red de conexión entre enclaves productores y nodos portuarios de exportación. Al igual que lo observado por Rojas Aravena (2022), el control de estas rutas representa no solo un recurso logístico, sino también una forma de poder territorial, donde las organizaciones criminales sustituyen parcialmente las funciones del Estado.

El uso de embarcaciones especializadas —como las “Go Fast”, ferris y buques pesqueros— confirma la creciente sofisticación de las estrategias criminales y la capacidad de innovación logística de las organizaciones transnacionales. Este fenómeno es consistente con los estudios de UNODC (2023) y de Pérez Ricart (2020), quienes advierten que las redes del narcotráfico han desarrollado estructuras semi empresariales con división funcional de tareas, uso de tecnología y diversificación de medios de transporte. En el caso amazónico, las embarcaciones rápidas actúan como eslabones intermedios en un sistema segmentado de transferencia, dificultando la acción de interdicción. Las redes criminales dentro de desarrollo logístico combinan estrategias híbridas de alta efectividad basadas en los entornos fluviales poco monitoreados por su complejidad geopolítica (Soudijn, 2021).

El incremento sostenido en las cantidades incautadas (14.885 kg de CHC entre 2021 y 2024) sugiere un patrón de intensificación del tráfico, más que un éxito sostenido de las estrategias de control. En línea con los análisis de Bagley (2022) y Mejía & Restrepo (2021), las incautaciones masivas no necesariamente reflejan una reducción de la oferta ilícita, sino la adaptación constante de las redes criminales frente a la presión estatal. Varios estudios empíricos realizados por el CMCON (2024) ratifican que las operaciones de interdicción marítima, aun cuando se desarrollan con frecuencia, no han logrado dismantelar las estructuras financieras y logísticas que sustentan el flujo ilícito, debido a que el narcotráfico contemporáneo subsiste ante las pérdidas de las acciones represivas sin que su funcionalidad estructural sea afectada (Natarajan, 2020).

Algunas redes criminales transfronterizas que actúan bajo lógicas de cooperación son: el Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV), la Família do Norte (FDN) y disidencias de las FARC. Esta configuración coincide con lo planteado por Felbab-Brown (2021), quien sostiene que los mercados criminales latinoamericanos tienden a conformar alianzas temporales basadas en la racionalidad económica más que en la afinidad ideológica. En la Cuenca del Amazonas, dichas alianzas generan una forma de “gobernanza criminal” (Lessing, 2020), donde los grupos armados no solo controlan el tráfico ilícito, sino que también regulan aspectos sociales, económicos y de seguridad local, ocupando vacíos institucionales prolongados. Este fenómeno consolida la noción de que la criminalidad organizada en la región actúa como un actor político de facto en zonas periféricas.

De manera concordante, la alta incidencia de homicidios y desplazamientos en municipios fronterizos refleja la disputa por el control de corredores estratégicos y recursos naturales. Esta correlación ha sido señalada por autores como Trejos Rosero (2022) y González (2022), quienes vinculan la expansión de las economías ilícitas con la violencia estructural y el deterioro socioambiental. Las actividades de minería ilegal, deforestación y contrabando de combustibles observadas en los resultados respaldan el planteamiento de Bargent y Bonilla (2021), al sostener que la economía criminal amazónica no se limita al narcotráfico, sino que constituye un entramado de actividades ilícitas interconectadas. Este modelo híbrido multiplica las fuentes de financiamiento y fortalece la autonomía operativa de las organizaciones criminales frente a los mecanismos de control estatal.

Por último, la evidencia empírica analizada reafirma la tesis de que el crimen organizado en la Cuenca del Amazonas opera como una red económica y política con alcance transcontinental. En este sentido, el tránsito de cocaína hacia África Occidental y Europa, documentado por Sampo (2023) y Silveira (2022), coincide con los resultados presentados, al mostrar que los corredores fluviales amazónicos constituyen una etapa intermedia dentro de una cadena logística global. Este hallazgo refuerza la necesidad de repensar los enfoques de cooperación internacional en materia de seguridad, promoviendo estrategias integrales que combinen control territorial, desarrollo alternativo y fortalecimiento institucional. Como sostienen Marquina (2025) e InSight Crime (2023), la lucha contra el narcotráfico en la Amazonía no puede desvincularse de una agenda de gobernanza ambiental y de inclusión socioeconómica que reduzca la dependencia de las comunidades frente a las economías ilícitas.

IV. Conclusiones

Los resultados permiten señalar que la Cuenca del Amazonas es un territorio en el que el crimen organizado ha logrado establecerse y expandirse, situación que ha sido definida por factores estructurales y geopolíticos que han determinado el fortalecimiento de las economías ilícitas. Factores como el irregular monitoreo de las fronteras por parte de los gobiernos, la complejidad geográfica y la porosidad de las fronteras, han

contribuido a que las organizaciones criminales establezcan formas de control local y regional, debido a su capacidad adaptativa. Situaciones determinantes en la inestabilidad de los Estados que comparten fronteras, lo cual es determinante para el establecimiento de políticas coordinadas de seguridad y desarrollo sostenible con un enfoque transfronterizo.

Además, la violencia que se desarrolla en la región amazónica tiene como factor determinante al narcotráfico, y que establece la lógica de control territorial y de sobreexplotación de los recursos naturales. Es un territorio que facilita el desarrollo de diversas actividades ilícitas para su financiamiento como: minería ilegal, contrabando, tráfico de armas, etc., configurando una economía ilícita interdependiente que erosiona el tejido social y económico de las comunidades locales. La diversidad de las fuentes de financiamiento determina el progresivo avance de las estructuras criminales, que manejan gobernanzas paralelas y estrategias de coerción armada como mecanismos de dominio y prevalencia en los territorios sobre todo en los lugares desatendidas por el Estado.

Con estas circunstancias, los hallazgos permiten establecer que el narcotráfico en la Cuenca del Amazonas es un problema de carácter regional y que estable una interconexión fronteriza determinante en las condiciones de vida de las poblaciones cercanas y en el predominio de las organizaciones criminales. La articulación entre grupos armados colombianos, redes brasileñas, peruanas y venezolanas confirma la existencia de una estructura criminal flexible, con capacidad logística transnacional y un dominio territorial que trasciende las fronteras estatales. Circunstancias que constituyen un desafío para el establecimiento de políticas de seguridad contemporáneas que aborden de manera integral dinámicas estructurales que ataque el poder de las organizaciones criminales en el ámbito amazónico.

De igual forma, se infiere que el impacto del crimen organizado en la Cuenca del Amazonas excede la dimensión de la seguridad pública, afectando de manera directa los derechos humanos, la gobernanza ambiental y la sostenibilidad ecológica de la región. La violencia sistemática contra comunidades indígenas, líderes sociales y defensores del medio ambiente evidencia la intersección entre criminalidad y vulnerabilidad estructural, lo que refuerza la idea de que el control territorial ejercido por las organizaciones delictivas no solo busca fines económicos, sino también el establecimiento de órdenes sociales alternativos. Este tipo de dominación refuerza las desigualdades históricas y obstaculiza los esfuerzos por implementar modelos de desarrollo inclusivo y sostenible.

Por último, con los hallazgos se ha podido determinar que la Cuenca del Amazonas, es un territorio en el cual actúan los grupos delictivos más poderosos de América Latina, como el Primeiro Comando da Capital (PCC), el Comando Vermelho (CV) y la Família do Norte (FDN), y que se disputan el control, el predominio, las gobernanzas ilegales y sobre todo las rutas de transporte y mercadeo de la droga hacia los mercados internacionales. Por ello, resulta prioritario que se adopte un enfoque multidimensional en toda la Cuenca del Amazonas basado en una política de seguridad regional, cooperación judicial y estrategias de fortalecimiento institucional.

Referencias

- Aravena, F. R. (2008). *Crimen organizado en América Latina y el Caribe*. FLACSO, Secretaría General
- Aristizabal, J. (2022). Crimen organizado transnacional en la triple frontera entre Brasil, Colombia y Perú. *Revista Seguridad y Poder Terrestre*, 1(2), 53-76.

- Langemeijer, H. A. H. (2024). Factores y actores que convierten a las Antillas menores en una región clave para el tránsito y almacenamiento de CHC hacia los Estados Unidos y Europa. *DERROTERO*, 1-20.
- Clarín* (agosto de 2023). La Amazonía una región estratégica donde el narcotráfico extiende sus redes y su poder.
- Colombiano*, (octubre de 2025). Invasión rusa a Ucrania desvió las rutas de la cocaína colombiana.
- Centro Internacional de Investigación y Análisis contra el Narcotráfico Marítimo (CMCON). (2024). *La Cuenca del Amazonas y su evolución como eje estratégico para el tráfico de CHC hacia Europa*. CMCON.
- Feldbacher, R. (2024). *Breve historia de la Ruta de la Seda*. Nowtilus.
- Fierro, V. J. P., & Marín, D. A. F. (2024). La cuenca del Amazonas y su evolución como eje estratégico para el tráfico de CHC hacia Europa. *DERROTERO*, 1-11.
- Garzón Vergara, J. (2021). *Crimen organizado y economías ilícitas en América Latina*. Friedrich Ebert Stiftung.
- González, J. C. A. (2022). Crimen organizado transnacional en la triple frontera entre Brasil, Colombia y Perú. *Revista Seguridad y Poder Terrestre*, 1(2), 53-76
- InSight Crime (2022). *Turquía, puente de la Cocaína entre Europa y Oriente Medio*. <https://insightcrime.org/es/noticias/turquia-puente-cocaina-europa-orient-medio/>
- InSight Crime, I. (SEPTIEMBRE de 2023). *FRANCIA LIDIA CON INFLUJO DE COCAÍNA PROCEDENTE DEL CARIBE*. <https://insightcrime.org/es/noticias/francia-lidia-influjo-cocaina-caribe/>
- InSight Crime (2022 a). *Amazonía Saqueada: Las raíces de los delitos ambientales en cinco países*. Instituto Igarapé.
- InSight Crime (2022 b). *Impacto del Narcotráfico en el Caribe*. <https://www.minjusticia.gov.co/programas-co/ODC/Paginas/oferta-drogas-trafico.aspx>
- InSight Crime (2022 c). *El resurgimiento de la cocaína en el Caribe*. <https://www.minjusticia.gov.co/programas-co/ODC/Paginas/oferta-drogas-trafico.aspx>
- InSight Crime(2023). *LA HISTORIA DE LAS ORGANIZACIONES NARCOTRAFICANTES EN EL CARIBE*. <https://insightcrime.org/es/noticias-crimen-organizado-caribe/perfil-caribe/>
- InSight Crime & Instituto Igarapé. (2022). *Amazonia saqueada: crimen organizado y extractivismo ilegal en la región*.
- Marinetraffic (2024). Mapbox. OpenStreetMap. <https://www.marinetraffic.com/en/ais/home/centerx:-27.9/centery:7.7/zoom:5>
- Marquina, A., & Aznar, F. (2025). LA GEOPOLÍTICA DEL ESPACIO MARÍTIMO Y TERRESTRE.” MEDITERRÁNEOS” Y PROYECCIONES. *Revista UNISCI*, (68)

Morales, S. M. (2024). Geopolítica de los mares y océanos. *Cuadernos de estrategia*, (224), 75-10 .

Narcodiarario (2024). Histórico alijo de drogas incautado en dos ferry de transporte de petróleo en el Amazonas. <https://narcodiarario.com/2024/06/historico-alijo-de-drogas-incautado-en-dos-ferry-de-transporte-de-petroleo-en-el-amazonas/>

Peña Murillo, F., Gayosa Ludeña, N., Ruesta Changman, J. R., et al. (2023). Situación del narcotráfico y amenazas a la seguridad en el Valle del Río Putumayo. *Revista Cuadernos de Trabajo*, 21(166–199).

Poveda Zamora, G. A., Álvarez Calderón, C. E., Moreno Meza, M. F., et al. (2022). Poder multidominio y el sistema de vigilancia y protección de la Amazonía colombiana. *Escuela de Postgrados de la FAC*.

Sampo, C. (2023). *Redes criminales y narcotráfico en la Amazonía: la conexión transatlántica*. Universidad del Salvador.

Trejos Rosero, L.F. (2022). *Narcotráfico en la región Caribe*. Observatorio Colombiano de Violencia y Gobernanza Friedrich Ebert Stiftung.

United Nations Office on Drugs and Crime (UNODC). (2023). *World Drug Report 2023*. United Nations.